

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2019年1月未經審計營運資料

本公司2019年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2019年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2019年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	245,257	-2.1%	0.97%	245,257	-2.1%	109,792	-0.9%	-0.7%	109,792	-0.9%
天津津雄高速	39,751	8.7%	51.7%	39,751	8.7%	9,219	9.6%	54.8%	9,219	9.6%
廣西蒼郁高速	12,821	16.3%	50.5%	12,821	16.3%	7,206	-3.2%	21.4%	7,206	-3.2%
湖北漢孝高速	33,552	65.4%	39.9%	33,552	65.4%	17,539	36.5%	28.7%	17,539	36.5%
湖南長株高速	69,294	4.4%	21.1%	69,294	4.4%	22,962	-7.2%	8.4%	22,962	-7.2%
河南尉許高速	41,146	81.2%	23.3%	41,146	81.2%	45,355	27.3%	7.8%	45,355	27.3%
湖北隨岳南高速	37,487	111.7%	72.8%	37,487	111.7%	76,689	42.5%	16.6%	76,689	42.5%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	131,330	4.9%	3.1%	131,330	4.9%	158,245	3.4%	2.9%	158,245	3.4%
廣州北環高速	363,358	0.6%	0.7%	363,358	0.6%	70,022	2.8%	0.5%	70,022	2.8%
廣州西二環高速	75,800	-7.0%	-5.2%	75,800	-7.0%	53,139	0.0%	-14.3%	53,139	0.0%
汕頭海灣大橋	28,801	15.3%	0.9%	28,801	15.3%	19,382	-1.1%	-1.7%	19,382	-1.1%
清連高速	62,288	44.6%	39.8%	62,288	44.6%	103,358	58.9%	59.2%	103,358	58.9%

## 簡要說明：

1. 根據《關於全力做好2019年春運工作的意見》(發改運行[2018]1922號)，2019年春運時間為1月21日－3月1日(2018年為2月1日－3月12日)，春運假期時間差異對項目當月營運數據同比變動有一定影響。建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 根據《國務院關於河北雄安新區總體規劃(2018-2035年)的批覆》(國函[2018]159號)和《天津市高速公路管理處關於調整津雄高速公路路線命名和編號的通知》(津高速處規劃[2019]7號)，將津保高速公路名稱調整為津雄高速公路，編號保持S7不變。
3. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於廣州市北三環高速2018年1月29日建成通車以及廣惠高速西延線工程(廣州市鳳凰山隧道)2018年10月建成通車的分流效應較華南快速路一期(岑村立交至土華立交段)自2018年9月起執行若干重型貨車限行措施的轉移效應更大以及春運時間差異所致。
4. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於地方道路加大治超力度、周邊地方道路橋樑施工的轉移效應。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量同比增長，主要是本項目作為過境通道，因春運開始時間較去年提前到1月，使得小汽車車流增長所致；路費收入同比下降，主要是由於梧州環城高速(全線)2018年12月建成通車和X184縣道2018年7月完成升級改造對貨車的分流影響。

6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於與本項目相連的機場北大道2018年12月全線貫通帶來的路網貫通效應以及春運時間差異所致。
7. 湖南長株高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於春運時間差異所致；當月路費收入同比下降，主要是由於去年同期基數較高(主要由於當時京港澳高速長沙段實施若干重型貨車限行措施的轉移效應)。當月收費車流量、路費收入亦受惡劣天氣影響。
8. 河南尉許高速：當月路費收入數據為「一次拆分」數據，按有關規定及後須按「二次拆分」結果進行調整。由於「二次拆分」數據存在滯後，作為參考，目前已知2018年1-10月「二次拆分」的影響為減低「一次拆分」收入的約11.70%。當月收費車流量、「一次拆分」路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好、地方道路加大超限超載治理力度的轉移效應以及春運時間差異所致。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是本項目作為過境通道，因春運開始時間較去年提前到1月，使得車流增長所致。
10. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春運時間差異所致。
11. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春運時間差異所致。
12. 廣州西二環高速：當月收費車流量同比下降，路費收入同比基本持平，主要是由於當月佛山一環部分路段高速化改造基本完成開始免費試運行使得去年同期利好因素逐步減退以及春運時間差異所致。

13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量增長以及春運時間差異所致；路費收入同比下降，主要是由於揭惠高速(二期)2018年10月建成通車的分流效應逐漸顯現使得部分貨車分流以及春運時間差異所致。
14. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是本項目作為過境通道，因春運開始時間較去年提前到1月，使得車流增長以及與清連高速相連的清西大橋及接線工程2018年9月建成通車帶來的路網貫通效應所致。
15. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2018年度業績公告第20頁。
17. 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自2018年5月起，對湖南長株高速、天津津雄高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津雄高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津雄高速路費收入均沒有影響，原因是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。

#### **謹慎性陳述**

公司謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的營運數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因

此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之營運數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
朱春秀

香港，二〇一九年二月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜  
獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞