

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通有限公司

GZI Transport Limited

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：1052)

2010年1至4月未經審計營運數據

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2010年1至4月未經審計的營運數據如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣萬元)				
	2010年 1月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動	2010年 1月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動
控股項目										
廣州北二環高速	95,444	12.1%	5.3%	95,444	12.1%	5,730	26.5%	6.0%	5,730	26.5%
陝西西臨高速	30,835	0%	6.0%	30,835	0%	1,139	-10.4%	6.0%	1,139	-10.4%
天津津保高速	16,550	30.7%	-2.8%	16,550	30.7%	1,076	46.8%	-10.0%	1,076	46.8%
廣西蒼郁高速	3,970	19.2%	-16.2%	3,970	19.2%	493	93.8%	-32.4%	493	93.8%
一級公路	52,100	12.8%	0.6%	52,100	12.8%	1,317	19.7%	-1.6%	1,317	19.7%
非控股項目										
虎門大橋	62,005	18.4%	1.4%	62,005	18.4%	7,979	21.0%	1.6%	7,979	21.0%
廣州北環高速	155,538	7.6%	3.2%	155,538	7.6%	4,861	21.2%	7.4%	4,861	21.2%
廣州西二環高速	21,648	97.8%	5.8%	21,648	97.8%	1,782	56.6%	7.1%	1,782	56.6%
汕頭海灣大橋	12,260	-13.3%	3.2%	12,260	-13.3%	1,576	16.0%	2.2%	1,576	16.0%
清連高速	17,771	不適用	1.5%	17,771	不適用	3,247	不適用	-2.9%	3,247	不適用

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣萬元)				
	2010年 2月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動	2010年 2月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動
控股項目										
廣州北二環高速	100,645	18.6%	5.4%	97,912	15.2%	4,963	16.9%	-13.4%	10,693	21.9%
陝西西臨高速	28,173	-18.2%	-8.6%	29,572	-9.2%	938	-26.5%	-17.6%	2,077	-18.4%
天津津保高速	11,893	-11.4%	-28.1%	14,340	10.1%	699	-6.5%	-35.1%	1,774	19.9%
廣西蒼郁高速	5,104	27.1%	28.6%	4,508	23.3%	295	-0.5%	-40.2%	788	43.1%
一級公路	42,376	-11.7%	-18.7%	47,485	0.9%	918	-14.4%	-30.3%	2,234	2.8%
非控股項目										
虎門大橋	61,628	14.5%	-0.6%	61,826	16.5%	6,819	11.4%	-14.5%	14,798	16.4%
廣州北環高速	133,111	-15.0%	-14.4%	144,895	-3.5%	3,549	-13.2%	-27.0%	8,410	3.9%
廣州西二環高速	19,384	84.0%	-10.5%	20,573	91.3%	1,386	40.3%	-22.2%	3,168	49.1%
汕頭海灣大橋	17,338	31.2%	41.4%	14,670	7.1%	1,327	2.1%	-15.8%	2,903	9.2%
清連高速	23,624	不適用	32.9%	20,549	不適用	3,409	不適用	5.0%	6,657	不適用

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣萬元)				
	2010年 3月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動	2010年 3月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動
控股項目										
廣州北二環高速	96,310	20.4%	-4.3%	97,361	16.9%	5,825	26.3%	17.4%	16,518	23.4%
陝西西臨高速	31,492	-23.3%	11.8%	30,233	-14.8%	1,162	-30.9%	23.9%	3,239	-23.4%
天津津保高速	20,901	15.0%	75.7%	17,294	16.9%	1,313	6.7%	87.9%	3,080	13.7%
廣西蒼郁高速	3,086	4.9%	-39.5%	4,018	17.9%	343	14.1%	16.5%	1,131	32.8%
一級公路	52,882	9.4%	24.8%	49,343	3.9%	1,350	10.3%	47.1%	3,584	5.5%
非控股項目										
虎門大橋	66,983	21.4%	8.7%	63,602	18.3%	8,537	20.3%	25.2%	23,335	17.8%
廣州北環高速	167,042	4.4%	25.5%	152,523	-0.7%	5,243	12.8%	47.7%	13,652	7.1%
廣西西二環高速	22,963	108.2%	18.5%	21,397	97.3%	1,782	51.9%	28.5%	4,950	50.1%
汕頭海灣大橋	12,216	13.6%	-29.5%	13,825	9.0%	1,548	11.9%	16.6%	4,451	10.1%
清連高速	17,451	不適用	-26.1%	19,482	不適用	3,502	不適用	2.7%	10,159	不適用

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣萬元)				
	2010年 4月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動	2010年 4月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動
控股項目										
廣州北二環高速	102,095	18.0%	6.0%	98,544	17.2%	5,910	23.7%	1.5%	22,427	23.5%
陝西西臨高速	33,493	-25.6%	6.4%	31,048	-18.0%	1,198	-32.8%	3.1%	4,437	-26.2%
天津津保高速	25,401	29.5%	21.5%	19,321	20.8%	1,505	12.8%	14.6%	4,586	13.4%
廣西蒼郁高速	2,647	-13.1%	-14.2%	3,675	10.8%	274	38.7%	-20.3%	1,405	33.9%
一級公路	53,610	8.9%	1.4%	50,410	5.2%	1,336	11.9%	-1.1%	4,920	7.2%
非控股項目										
虎門大橋	70,473	21.4%	5.2%	65,320	19.1%	8,715	21.6%	2.1%	32,051	18.8%
廣州北環高速	162,336	-0.7%	-2.8%	154,977	-0.7%	4,906	7.9%	-6.4%	18,558	7.3%
廣西西二環高速	26,634	114.9%	16.0%	22,706	102.1%	1,920	52.8%	7.8%	6,870	50.8%
汕頭海灣大橋	13,436	7.8%	10.0%	13,728	8.7%	1,569	10.5%	1.3%	6,020	10.2%
清連高速	18,625	不適用	6.7%	19,267	不適用	3,242	不適用	-7.4%	13,401	不適用

簡要說明：

- 1、廣州北二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，受益於城市道路分時段禁行大貨車、廣州市北部貨運站逐步遷移至二環周邊帶來的貨車車流增長。
- 2、陝西西臨高速：受西潼高速臨潼至潼關段「四改八」拓寬工程影響，西安至潼關方向禁止貨車通行，潼關至西安方向入口禁止貨車通行，使得西臨高速車流量和路費收入間接受影響而有所下降。

- 3、廣西蒼郁高速：東盟自由貿易區的經貿發展拉動和珠三角地區部分產業向廣西地區轉移，促使廣西經濟快速、穩定發展，帶來了貨運、客運量的增長。但進入2010年4月份，在321國道及324國道大修完工後，有少部分車流回流至國道。
- 4、一級公路指廣州地區的廣深公路、廣汕公路、廣從公路、廣花公路。
- 5、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境交通功能日益顯現，對營運表現產生正面影響。
- 6、清連高速：清連高速(鳳頭嶺至連州段及鳳埠至逕口段)自2009年7月開始按高速公路標準收費，並自2009年11月開始實施計重收費，加上2010年2月份連南段舊路拉通以及春運的帶動，清連高速路費收入與上年同期相比繼續保持強勁增長。
7. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之萬位整數。
8. 本公司在各項目(包括控股項目和非控股項目)中的權益比例，參見本公司2009年報第4頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料滙總編制而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料僅作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊發本公布乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一〇年六月七日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞