

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



2010年6月末經審計營運數據

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2010年6月末經審計的營運數據如下：

| 項目 | 日均收費車流量(輛次) | | | | | 路費收入(人民幣千元) | | | | |
|----------------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
| | 2010年 6月 | 當月 同比變動 | 當月 環比變動 | 2010年 累計 | 累計 同比變動 | 2010年 6月 | 當月 同比變動 | 當月 環比變動 | 2010年 累計 | 累計 同比變動 |
| 附屬公司項目 | | | | | | | | | | |
| 廣州北二環高速 | 94,154 | 19.2% | -0.9% | 97,203 | 17.8% | 54,869 | 23.9% | -3.8% | 336,195 | 23.9% |
| 陝西西臨高速 | 29,090 | -25.3% | -9.5% | 30,910 | -20.7% | 10,405 | -36.3% | -12.4% | 66,647 | -29.3% |
| 天津津保高速 | 23,626 | 1.1% | -5.1% | 20,643 | 15.1% | 14,245 | -8.9% | -10.3% | 75,989 | 8.4% |
| 廣西蒼郁高速 | 1,951 | -29.1% | -10.2% | 3,132 | 0.7% | 2,034 | 18.3% | -13.9% | 18,441 | 32.8% |
| 一級公路 | 48,485 | 3.5% | -5.5% | 50,244 | 5.8% | 11,864 | 3.7% | -8.9% | 74,085 | 7.3% |
| 聯營公司及共同控制實體項目 | | | | | | | | | | |
| 虎門大橋 | 64,401 | 19.4% | -3.3% | 65,386 | 19.8% | 81,036 | 20.4% | -5.0% | 486,824 | 20.1% |
| 廣州北環高速 | 156,808 | -2.6% | 1.5% | 155,210 | -1.3% | 48,407 | 6.9% | -0.7% | 282,749 | 7.3% |
| 廣州西二環高速 | 25,814 | 148.3% | 0.4% | 23,737 | 115.8% | 17,403 | 64.6% | -5.9% | 104,609 | 55.4% |
| 汕頭海灣大橋 | 11,335 | 7.2% | -2.2% | 12,964 | 7.7% | 14,162 | 10.2% | -4.5% | 89,195 | 10.1% |
| 清連高速 | 15,351 | 不適用 | -3.4% | 18,040 | 不適用 | 27,420 | 不適用 | -4.4% | 190,115 | 不適用 |

簡要說明：

- 1、廣州北二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，受益於城市道路分時段禁行大貨車、廣州市北部貨運站逐步遷移至二環周邊帶來的貨車車流增長。

- 2、陝西西臨高速：受西潼高速臨潼至潼關段「四改八」拓寬工程影響，西安至潼關方向禁止貨車通行，潼關至西安方向入口禁止貨車通行，使得西臨高速車流量和路費收入間接受影響而有所下降。
- 3、廣西蒼郁高速：東盟自由貿易區的經貿發展拉動和珠三角地區部分產業向廣西地區轉移，促使廣西經濟快速、穩定發展，帶來了貨運、客運量的增長。但進入2010年4月份以來，在321國道及324國道大修完工後，有少部分車流回流至國道。6月份當月日均車流量同比環比、路費收入環比均下降，但路費收入同比上升，除了上述因素外，主要是因為蒼郁高速自2009年7月起計重收費。
- 4、一級公路指廣州地區的廣深公路、廣汕公路、廣從公路、廣花公路。
- 5、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境交通功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響；和順站於2009年底開通後車流量同比增長明顯。
- 6、清連高速：清連高速(鳳頭嶺至連州段及鳳埠至逕口段)自2009年7月開始按高速公路標準收費(故營運數據同比註明了「不適用」)，並自2009年11月開始實施計重收費，加上2010年2月份連南段舊路拉通以及春運的帶動，清連高速路費收入與上年同期相比繼續保持強勁增長。6月份，沿線地區車流量受雨季影響仍較為明顯，路費收入環比下降。
- 7、6月份(單月)大部分項目的日均收費車流量、路費收入環比(即與5月份相比)有輕微下跌，與以往各年情況大致相同，屬正常周期性變化。

8、以上路費收入是經調整至人民幣最近之仟位整數。

9、本公司在各項目中的權益比例，參見本公司2009年報第4頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料僅作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊發本公布乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一〇年七月十九日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞