

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 2010年11月未經審計營運資料

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2010年11月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣千元)				
	2010年 11月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動	2010年 11月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	97,621	7.3%	-8.8%	100,805	15.4%	67,218	24.6%	2.9%	663,021	18.1%
陝西西臨高速	47,208	61.9%	-0.5%	36,961	-6.0%	18,960	82.2%	-3.0%	156,503	-9.6%
天津津保高速	21,799	23.8%	-10.4%	22,400	11.0%	13,317	8.9%	-12.5%	154,610	7.3%
廣西蒼郁高速	7,872	83.0%	-16.7%	5,309	60.3%	7,537	21.4%	-6.7%	53,132	43.1%
<b>聯營公司及共同控制實體項目</b>										
虎門大橋	69,575	16.5%	0.6%	67,133	17.0%	87,415	18.5%	0.9%	925,710	17.5%
廣州北環高速	141,181	14.8%	-17.3%	159,619	21.8%	40,680	35.1%	-22.0%	535,536	51.0%
廣西西二環高速	37,591	78.9%	12.9%	28,031	96.9%	26,455	56.9%	12.4%	220,821	42.2%
汕頭海灣大橋	12,613	10.2%	-8.5%	13,140	8.5%	16,035	11.6%	-3.9%	170,765	10.1%
清連高速	18,223	14.9%	-6.1%	18,215	不適用	30,335	-1.1%	-4.6%	346,960	不適用

簡要說明：

- 1、廣州北二環高速：隨著政府交通規則的不斷落實，北二環高速受益於城市道路分時段禁行大貨車，廣州市北部貨運逐步遷移至二環周邊帶來的貨車車流增長。11月份的車流和收費同比均依然上升；11月份車流環比下降主要是因為

亞運會期間單雙號限行導致小車車流量相對減少；11月份收費環比上升則是因為亞運期間廣州市擴大時間範圍實施貨車禁行政策，導致貨車較多行駛至北二環所致。

- 2、陝西西臨高速：今年上半年，受連接西臨高速的西潼高速臨潼至潼關段「四改八」拓寬工程影響，西臨高速車流量和路費收入有所下降。但自2010年6月28日起，西潼高速半幅（四車道）開通回復雙向通行，拉動了西臨高速車流量和路費收入增長，西臨高速的車流量和路費收入已大致回復到接近往年正常水準。臨潼至潼關「四改八」工程於2010年11月30日全面完工。
- 3、廣西蒼郁高速：東盟自由貿易區的經貿發展拉動和珠三角地區部分產業向廣西地區轉移，促使廣西經濟快速、穩定發展，帶來了貨運、客運量的增長。廣梧高速於2010年6月30日全線通車後，路線漸被駕駛員熟悉，蒼郁高速的車流量同比大幅上升。
- 4、廣州北環高速：北環高速於2009年7月開始全封閉大修，2009年11月全封閉致使車流量和通行費收入基礎較低，因此2010年11月單月及累計車流量和通行費同比上升較大。亞運會期間，受廣州單雙號限行及貨車禁行政策因素影響，北環高速車流量和通行費收入環比出現下降。
- 5、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響；同時和順站於2009年底開後通車流量同比增長明顯。亞運會期間，受廣州單雙號限行及貨車禁行政策因素影響，

以及佛山“涉亞路段機動車禁行”政策影響，較多車輛分流至西二環高速，致使西二環本月車流量及路費收入環比均出現雙位數的大幅上升。

6、清連高速：清連高速(鳳頭嶺至連州段及鳳埠至迳口段)自2009年7月開始按高速公路標準收費(故營運資料累計同比注明「不適用」)，並自2009年11月開始實施計重收費，加上2010年2月份連南段舊路拉通等因素，清連高速路費收入與去年同比相比繼續保持強勁增長。

7、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

8、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2010年中期報告第三頁。

### 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通有限公司  
董事長  
張招興

香港，二〇一〇年十二月十七日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞