

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通有限公司

GZI TRANSPORT LIMITED

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

## 2011年2月未經審計營運資料

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2011年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	2月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動	2月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	100,827	0.2%	-12.0%	108,042	10.3%	50,064	0.9%	-24.6%	116,480	8.9%
陝西西臨高速	34,980	24.2%	-13.1%	37,740	27.6%	13,102	39.7%	-21.5%	29,794	43.5%
天津津保高速	15,591	31.1%	-20.6%	17,721	23.6%	7,256	3.9%	-31.5%	17,853	0.6%
廣西蒼郁高速	15,639	206.4%	11.2%	14,811	228.5%	9,389	218.6%	-13.6%	20,261	157.3%
湖北漢孝高速	10,730	4.6%	6.4%	10,393	15.5%	5,985	46.8%	-11.9%	12,778	49.6%
<b>聯營公司及共同控制實體項目</b>										
虎門大橋	65,095	5.6%	-6.9%	67,633	9.4%	68,815	0.9%	-21.7%	156,712	5.9%
廣州北環高速	142,747	7.2%	-18.1%	159,295	9.9%	37,030	4.3%	-27.9%	88,376	5.1%
廣西西二環高速	27,190	40.3%	-20.2%	30,803	49.7%	17,007	22.7%	-29.5%	41,114	29.8%
汕頭海灣大橋	17,144	-1.1%	9.8%	16,337	11.4%	13,612	2.6%	-22.5%	31,183	7.4%
清連高速	25,884	9.6%	8.1%	24,865	21.0%	39,254	15.1%	-3.7%	80,001	20.2%

簡要說明：

- 1、2011年春節在2月初，根據以往記錄，公司各主要路段在春節當月的營運數據一般會呈現偏低的態勢，因此本月該等路段的營運數據環比出現下降或增幅降低，是合理的情況。

- 2、廣州北二環高速：受益於政府交通規劃的不斷落實、廣州市北部貨運站逐步遷移至二環周邊帶來的貨車車流增長，車流和收費同比均繼續保持增長。
- 3、西臨高速：去年同期本路段受相連線路西潼高速擴建工程影響導致車流量、通行費收入基數相對較低，以及2011年2月份相鄰收費站繼續施工導致車流繞行本路段，使得車流和收費同比大幅增長。
- 4、廣西蒼郁高速：東盟自由貿易區的經貿發展拉動和珠三角地區部分產業向廣西地區轉移，促使廣西經濟快速、穩定發展，帶來了貨運、客運量的增長。廣梧高速於2010年6月30日全線通車後，路線漸被熟悉，蒼郁的車流量同比翻倍增長。
- 5、漢孝高速：2010年11月1日起調升了收費標準，漢孝的通行費收入增幅同比遠大於車流量增幅。
- 6、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響。
- 7、清連高速：春節假期後區域內車流（主要為客車車流）增長，加上連南段（約27公里）自2011年1月25日完成高速化改造並通車，清連高速車流和路費收入同比繼續保持了強勁增長。
- 8、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
- 9、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2010年中期報告第三頁。

## 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通有限公司  
董事長  
張招興

香港，二〇一一年三月十六日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞