

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通有限公司

GZI TRANSPORT LIMITED

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2011年3月未經審計營運資料

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2011年3月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	3月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動	3月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	100,934	4.8%	0.1%	105,594	8.5%	60,789	4.4%	21.4%	177,269	7.3%
陝西西臨高速	48,342	53.5%	38.2%	41,392	36.9%	20,037	72.4%	52.9%	49,832	53.9%
天津津保高速	25,988	24.3%	66.7%	20,486	18.5%	14,665	11.7%	102.1%	32,518	5.6%
廣西蒼郁高速	8,404	172.3%	-46.3%	12,604	213.7%	8,462	146.4%	-9.9%	28,723	154.0%
湖北漢孝高速	8,671	11.0%	-19.2%	9,800	14.1%	6,750	51.7%	12.8%	19,528	50.3%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	72,532	8.3%	11.4%	69,320	9.0%	91,021	6.6%	32.3%	247,733	6.2%
廣州北環高速	177,595	6.3%	24.4%	165,598	8.6%	52,164	-0.5%	40.9%	140,541	2.9%
廣州西二環高速	33,472	45.8%	23.1%	31,722	48.3%	23,184	30.1%	36.3%	64,298	29.9%
汕頭海灣大橋	12,804	4.8%	-25.3%	15,120	9.4%	16,823	8.7%	23.6%	48,005	7.9%
清連高速	19,256	10.3%	-25.6%	22,933	17.7%	36,155	3.2%	-7.9%	116,156	14.3%

簡要說明：

- 1、2011年2月份春節過後，部分項目，假日自駕遊減少，小車車流下降幅度較大，但物流運輸業恢復正常，公司大多數主要高速公路的貨車流量回升，帶來收費的增長。
- 2、廣州北二環高速：受益於政府交通規劃的不斷落實、廣州市北部貨運站逐步遷移至二環周邊帶來的貨車車流增長，車流和收費同比均續繼保持增長。2011年3月，一類車環比減少，四、五類車環比有所增加，使得總車流量環比基本持平，收費環比有較大幅度增長。
- 3、西臨高速：2011世界園藝博覽會召開在即，建設施工進度加快，運送物資車輛增多，以及2011年3月份相鄰收費站繼續施工導致車流繞行本路段，使得車流和收費有大幅增長。
- 4、廣西蒼郁高速：2010年6月底廣梧高速的全線開通，帶來了蒼郁全年累計的車流和收費同比翻倍增長。
- 5、漢孝高速：2010年11月1日起調升了收費標準，漢孝的通行費收入增幅同比遠大於車流量增幅。
- 6、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境功能日益顯現，帶來車流及收費的明顯增長。
- 7、清連高速：自2011年1月25日連南段(約27公里)完成高速化改造並通車，清連高速車流和路費收入同比繼續保持增長趨勢。
- 8、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
- 9、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2010年中期報告第三頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一一年四月十八日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞