

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2012年4月未經審計營運資料

本公司2012年4月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	109,163	1.2%	4.6%	108,312	2.0%	59,086	-3.0%	-1.7%	237,576	-0.2%
陝西西臨高速	54,363	5.3%	11.2%	46,153	5.0%	21,796	5.3%	7.9%	74,673	5.9%
天津津保高速	27,612	-3.1%	4.9%	23,535	4.7%	11,510	-20.7%	-1.4%	39,098	-16.9%
廣西蒼郁高速	11,577	12.3%	22.9%	13,986	16.2%	8,711	-0.3%	1.8%	39,896	6.5%
湖北漢孝高速	12,722	24.1%	22.2%	12,323	24.3%	8,641	18.7%	14.7%	31,605	17.9%
湖南長株高速	11,449	22.6%	14.6%	10,574	25.5%	9,949	26.1%	6.3%	37,376	35.1%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	79,751	4.1%	2.2%	76,271	7.2%	89,851	-1.4%	-3.3%	347,791	2.6%
廣州北環高速	196,925	6.1%	1.3%	185,431	8.7%	50,986	-3.1%	-3.7%	195,508	1.2%
廣州西二環高速	36,112	2.8%	4.1%	33,996	4.4%	22,543	-3.4%	0.6%	87,278	-0.4%
汕頭海灣大橋	16,455	9.2%	16.6%	16,546	9.6%	18,503	6.1%	2.3%	70,499	7.8%
清連高速	24,053	4.4%	18.9%	26,532	15.6%	44,136	6.9%	6.3%	207,511	31.8%

簡要說明：

- 1、北二環、西二環、虎門大橋、北環四個位於珠三角地區項目受宏觀經濟增長放緩影響，貨車車型比例有所下降，當月總收費車流量有所增長，但路費收入同比、環比增長幅度較小或輕微下降。
- 2、陝西西臨高速：天氣良好以及清明、五一節假日出行人數明顯增多，促使當月收費車流量和路費收入同比、環比增長。
- 3、天津津保高速：仍受濱保高速開通令區間車流結構發生變化的影響，當月路費收入同比下降。
- 4、廣西蒼郁高速：4月初梧州西江大橋維修以及清明、五一節假日的共同促進作用，使當月客車收費車流量同比、環比保持增長；但雨季提前到來導致貨車比例下降使當月路費收入同比輕微下降。
- 5、湖北漢孝高速：受清明、五一節假日的帶動，以及完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，當月收費車流量、路費收入同比、環比保持大幅增長。
- 6、湖南長株高速：本公司於2011年6月27日完成收購後，加強營運管理及營銷宣傳，當月收費車流量和通行費收入同比繼續保持快速增長態勢。
- 7、清連高速：受益於宜連高速2011年9月25日開通營運，當月收費車流量和路費收入同比、環比保持增長。
- 8、汕頭海灣大橋：受清明、五一節假日的帶動，當月收費車流量和路費收入同比、環比增長明顯。

9、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

10、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2011年度報告第20頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一二年五月二十一日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞