

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2022年1月未經審計營運資料

本公司2022年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2022年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2022年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	277,646	-2.8%	-4.0%	277,646	-2.8%	94,802	-11.3%	-4.5%	94,802	-11.3%
天津津雄高速	24,391	-7.7%	-28.4%	24,391	-7.70%	4,815	-25.9%	-26.2%	4,815	-25.9%
廣西蒼郁高速	23,705	21.7%	66.1%	23,705	21.7%	10,058	0.8%	18.7%	10,058	0.8%
湖南長株高速	83,862	3.2%	7.7%	83,862	3.2%	23,957	-10.1%	-2.3%	23,957	-10.1%
河南尉許高速	20,915	-18.8%	-12.1%	20,915	-18.8%	35,453	1.9%	9.4%	35,453	1.9%
湖北隨岳南高速	43,314	7.6%	49.0%	43,314	7.6%	64,508	-5.6%	16.4%	64,508	-5.6%
湖北漢蔡高速	54,739	8.1%	0.5%	54,739	8.1%	25,444	10.4%	6.0%	25,444	10.4%
湖北漢鄂高速	44,829	0.6%	-3.8%	44,829	0.6%	20,609	2.4%	-7.2%	20,609	2.4%
湖北大廣南高速	36,756	1.0%	47.8%	36,756	1.0%	44,783	-4.7%	23.1%	44,783	-4.7%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	41,218	10.6%	25.6%	41,218	10.6%	23,808	15.0%	11.4%	23,808	15.0%
虎門大橋	76,852	-8.5%	-9.1%	76,852	-8.5%	65,186	-8.3%	-4.3%	65,186	-8.3%
廣州北環高速	375,795	-0.6%	-6.8%	375,795	-0.6%	61,917	-5.7%	-5.9%	61,917	-5.7%
廣州西二環高速	82,758	-21.5%	-13.4%	82,758	-21.5%	38,140	-20.3%	-15.1%	38,140	-20.3%
汕頭海灣大橋	29,758	1.2%	0.7%	29,758	1.2%	15,527	-7.4%	-7.3%	15,527	-7.4%
清連高速	72,379	11.9%	45.2%	72,379	11.9%	88,195	-11.9%	37.5%	88,195	-11.9%

## 簡要說明：

1. 根據《關於全力做好2022年春運工作的意見》(發改運行[2021]1931號)，2022年春運時間從1月17日開始，2月25日結束，共計40天(2021年為1月28日—3月8日)，較2021年提前了11天。此外，根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，本集團經營和投資的各項目在2022年春節假期期間1月31日0時至2月6日24時，均執行七座及以下小型客車免通行費政策，因此當月收費天數相比去年同期減少1天。春運及春節假期時間差異對項目當月營運數據同比變動有一定影響，今年春運整體流量比去年有所上升，建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是廣東省多地自2021年12月起陸續發生疫情，導致本路段車流量減少；二是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速(廣州段)與本路段基本平行，導致本路段長途貨車分流，且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是自2022年1月8日起，天津市周邊地區發生疫情，導致本路段車流量減少；二是2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)與本路段基本平行，對本路段產生分流影響，且津石高速天津東段於2022年1月28日正式通車，亦對本路段產生了分流影響，我司正密切觀察後續情況；三是本路段當月受降雪、大霧等天氣影響，封道管制時長比2021年同期增加。

4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，但路費收入上升幅度較小，主要是由於：春運期間客車車流量增加而貨車車流量減少，且貨車的收費較客車高。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量同比上升而路費收入同比下降，主要是由於：春運期間客車車流量增加而貨車車流量減少，且貨車的收費較客車高。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量同比下降而路費收入同比上升，主要是由於：一是因為本路段當月受雨雪天氣影響，封道管制時長比2021年同期增加，導致車流量減少；二是因為自2022年1月4日起，河南省周邊發生疫情，導致本路段及周邊地方道路設置防疫檢查點，行駛本路段的車輛行駛里程被迫延長，因此導致路費收入增加。綜合以上因素影響，雖然本路段當月總體車流量同比減少，但路費收入略微增加。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量同比上升而路費收入同比下降，主要是由於：一是春運期間客車車流量增加而貨車車流量減少，由於貨車收費較高，因此總體路費收入減少；二是由於朱河—白螺段柘木繞城公路於2022年1月22日通車，對本路段貨車車流量產生分流，我司正密切關注後續情況。綜合以上因素，雖然收費車流量同比增長，但路費收入同比下降。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是由於：一是武漢四環線於2021年4月30日全線貫通，帶動本路段車流量增長；二是春運期間本路段客車車流量增加。

9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是由於春運期間本路段客車車流量增加。此外，鄂咸高速當月仍對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。目前，於2021年12月28日垮塌的鄂東長江大橋(當中的花湖互通D匝道橋)正在施工維修中，本集團仍在密切關注該事件的後續影響。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量同比略微增長，而路費收入同比下降，主要是由於：一是春運期間本路段客車車流量增加，而貨車車流量減少，由於貨車收費較高，因此總體路費收入減少；二是2021年12月18日湖北鄂東長江大橋(當中的花湖互通D匝道橋)發生垮塌事件，造成大廣南由北向南方向交通阻斷，導致貨車車流量下降，目前匝道橋正在施工維修中，本集團仍在密切關注該事件的後續影響；三是鄂咸高速於2021年9月28日通車，武穴長江大橋於2021年9月25日通車，對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。綜合以上因素影響，雖然本路段當月總體車流量同比增加，但路費收入同比減少。
11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量和路費收入同比增長，主要是由於春運期間本路段客車車流量增加，另外武漢四環線於2021年4月30日全線貫通，對本路段車流量亦有影響。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於廣東省多地自2021年12月起陸續發生疫情，導致本路段和附近道路車流量減少。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於廣東省多地自2021年12月起陸續發生疫情，導致本路段車流量減少。

14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是廣東省多地自2021年12月起陸續發生疫情，導致本路段車流量減少；二是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速(廣州段)與本路段基本平行，對本路段有分流影響，且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比上升而路費收入同比下降，主要是由於：一是廣東省多地自2021年12月起陸續發生疫情，導致本路段車流量減少；二是春運期間本路段客車車流量增加。綜合以上因素，雖然本路段當月總體車流量同比增加，但路費收入同比減少。
16. 清連高速：當月收費車流量同比上升而路費收入同比下降，主要是由於：一是春運期間本路段客車車流量增加；二是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長路徑車輛分流。綜合以上因素，雖然本路段當月總體車流量同比上升，但路費收入同比減少。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司除湖北漢孝高速項目外在各項目中的權益比例，請參見本公司2021年中期業績公告第17頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二二年三月三日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞