

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年2月未經審計營運資料

本公司2022年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	220,406	23.5%	-20.6%	250,481	6.7%	65,416	16.7%	-31.0%	160,218	-1.6%
天津津雄高速	20,178	-0.1%	-17.3%	22,392	-4.61%	3,373	-6.5%	-29.9%	8,188	-19.0%
廣西蒼郁高速	20,178	-4.0%	-14.9%	22,031	9.0%	6,356	-4.7%	-36.8%	16,414	-1.4%
湖南長株高速	61,912	5.2%	-26.2%	73,445	4.0%	16,111	10.1%	-32.7%	40,069	-3.0%
河南尉許高速	24,466	13.2%	17.0%	22,600	-5.0%	22,830	21.7%	-35.6%	58,283	8.8%
湖北隨岳南高速	35,015	-5.5%	-19.2%	39,375	1.7%	45,842	5.2%	-28.9%	110,351	-1.4%
湖北漢蔡高速	39,720	2.4%	-27.4%	47,612	5.8%	16,167	2.2%	-36.5%	41,611	7.0%
湖北漢鄂高速	29,110	-16.8%	-35.1%	37,369	-6.6%	10,963	-9.6%	-46.8%	31,572	-2.1%
湖北大廣南高速	28,091	-18.2%	-23.6%	32,644	-7.8%	30,313	-6.3%	-32.3%	75,096	-5.3%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	31,711	-4.4%	-23.1%	36,706	3.9%	16,119	9.5%	-32.3%	39,927	12.7%
虎門大橋	71,500	11.5%	-7.0%	74,312	-0.3%	55,747	15.9%	-14.5%	120,933	1.4%
廣州北環高速	294,829	11.8%	-21.5%	337,371	4.2%	43,751	7.3%	-29.3%	105,668	-0.8%
廣州西二環高速	59,633	19.4%	-27.9%	71,784	-9.3%	25,705	13.8%	-32.6%	63,844	-9.4%
汕頭海灣大橋	22,553	-3.6%	-24.2%	26,339	-0.8%	10,302	-5.7%	-33.7%	25,829	-6.7%
清連高速	53,112	-12.2%	-26.6%	63,236	0.9%	58,063	-27.3%	-34.2%	146,258	-18.8%

簡要說明：

1. 根據《關於全力做好2022年春運工作的意見》(發改運行[2021]1931號)，2022年春運時間從1月17日開始，2月25日結束，共計40天(2021年為1月28日開始，3月8日結束，共計40天)，較2021年提前了11天。此外，根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，本集團經營和投資的各項目在2022年春節假期期間1月31日0時至2月6日24時(2021年為2月11日0時-2月17日24時)，均執行七座及以下小型客車免通行費政策，因此當月收費天數相比去年同期增加1天。春運及春節假期時間差異對項目當月營運數據同比變動有一定影響，建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。本集團1-2月附屬項目累計路費收入同比下降0.9%，累計收費車流量同比上升3.0%，其中一個原因是各項目均受到2021年「就地過年」政策不同程度影響，致2021年春運客運量基數較低，2022年客運量均有回升。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是2021年春運和春節時間較今年更晚開始，導致去年同期車流量和收入基數較低。此外，並且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。1-2月累計收費車流同比上升，路費收入同比下降的主要原因是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速(廣州段)與本路段基本平行，且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，以上路網變化導致長路徑貨車分流，本集團正密切關注後續情況。
3. 天津津雄高速：當月及1-2月累計收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是自2022年1月8日起，天津市周邊地區發生疫情，導致本路段車流量減少；二是本路段當月受降雪、大霧等天氣影響，封道管制時長比2021年同期增加。此外，於2020年12月22日

建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流，我司正密切觀察後續情況。1-2月累計收入同比降幅大於車流量同比降幅，主要原因是天津疫情管控措施對經行本項目的長路徑車流量影響更大，造成了收入上更大的降幅。

4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：百色市於2月7日發生疫情，實行了全市封城、不進不出的嚴格管控措施，至2月15日開始逐步解封，最終在2月27日完全解除封控措施，導致從百色經壇百高速(G80百色至南寧段)經過本路段的車流和收入減少。1-2月累計收費車流同比上升，路費收入同比下降的主要原因是2021年「就地過年」政策導致去年同期客車車流基數較低，而同期興六高速施工，導致同期貨車基數較高。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是由於2021年春運和春節時間較今年更晚開始，導致去年同期車流量和收入基數較低。1-2月累計收費車流同比上升，路費收入同比下降的主要原因是2021年「就地過年」政策導致去年同期客車車流基數較低，而今年由於疫情的影響，周邊物流園多放假一周，導致貨車收入減少。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量和路費收入同比上升，主要是由於自2022年1月4日起，河南省周邊發生疫情，由於本路段及周邊地方道路設置了防疫檢查點，一方面導致行駛本路段的過境車輛行駛里程延長，另一方面導致地方道路轉行本路段的車流量增加。1-2月累計收費車流同比下降，路費收入同比上升的主要原因是疫情管控導致中短途車流量下降以及長路徑車流增加。

7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量同比下降而路費收入同比上升，主要是由於：一是由於朱河—白螺段柘木繞城公路於2022年1月22日通車，對本路段貨車車流量產生分流，但單車行駛里程延長，導致收費增長，我司正密切關注後續情況；二是自武漢市2月20日發生疫情後，湖北省各高速陸續採取管控措施，導致本路段車流量減少。綜合以上因素，雖然收費車流量同比下降，但路費收入同比上升。1-2月累計收費車流同比微增，路費收入同比微降的主要原因是2021年「就地過年」政策導致去年同期客車車流基數較低，朱河—白螺段柘木繞城公路通車造成對貨車的分流。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，但上升幅度較小，主要是由於：一是武漢四環線於2021年4月30日全線貫通，帶動本路段車流量增長；二是自武漢市2月20日發生疫情後，湖北省各高速陸續採取管控措施，對本路段車流量和路費收入造成了一定減少。1-2月累計車流量和路費收入同比上升，主要受到武漢四環線全線貫通帶動本路段流量、收入增長。
9. 湖北漢鄂高速：當月及1-2月累計收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是自武漢市2月20日發生疫情後，湖北省各高速陸續採取管控措施，對本路段車流量和路費收入亦造成了一定減少；二是鄂咸高速對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。
10. 湖北大廣南高速：當月及1-2月累計收費車流量和路費收入同比下降，主要是由於：一是自武漢市2月20日發生疫情後，湖北省各高速陸續採取管控措施，對本路段車流量和路費收入亦造成了一定減少；二是2021年12月18日湖北鄂東長江大橋當中的花湖互通D匝道橋發生垮塌事件，造成大廣南由北向南方向交通阻斷，導致貨車車流量下降；三是鄂咸高速於2021年9月28日通車，武穴長江大橋於2021年9月25日通車，對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。

11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量同比下降而路費收入同比上升，主要是由於：一是自武漢市2月20日發生疫情後，湖北省各高速陸續採取管控措施，對本路段車流量和路費收入造成了一定減少；二是武漢四環線於2021年4月30日全線貫通，提升了經行漢孝車輛的行駛里程，帶動了本路段收入增長。1-2月累計車流量和路費收入同比上升，主要受到武漢四環線全線貫通帶動本路段流量、收入增長。
12. 虎門大橋：當月收費車流量和路費收入同比上升，主要是由於2021年春運和春節時間較今年更晚開始，導致去年同期車流量和收入基數較低。1-2月累計車流量同比微降，主要是因為廣東省多地自2021年12月起陸續發生疫情，導致本路段和附近道路車流量減少，而1-2月累計路費收入同比大致相同。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量和路費收入同比上升，主要是由於2021年春運和春節時間較今年更晚開始，導致去年同期車流量和收入基數較低。1-2月累計收費車流量同比上升，累計路費收入同比大致相同。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量和路費收入同比上升，主要是由於2021年春運和春節時間較今年更晚開始，導致去年同期車流量和收入基數較低。1-2月累計收費車流量和路費收入同比下降主要受到廣東省多地自2021年12月起陸續發生的疫情，且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。
15. 汕頭海灣大橋：當月及1-2月累計收費車流量和路費收入同比下降，主要是由於：廣東省多地自2021年12月起陸續發生疫情，導致本路段車流量和收入減少。

16. 清連高速：當月收費車流量和路費收入同比下降及1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於：廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長路徑車輛分流，1-2月累計收費車流量同比微增，主要受春運期間本路段客車車流量增加的影響。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年3月8日業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二二年四月六日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞