

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2022年5月未經審計營運資料

本公司2022年5月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	229,246	-16.0%	15.9%	236,244	-12.7%	82,230	-14.8%	10.5%	403,745	-13.9%
天津津雄高速	34,835	-5.3%	59.9%	25,150	-22.6%	8,096	16.0%	59.3%	26,777	-16.8%
廣西蒼郁高速	12,388	-4.9%	7.0%	16,065	-6.7%	6,890	2.9%	2.5%	37,665	-7.1%
湖南長株高速	59,050	-15.5%	16.7%	63,957	-11.6%	19,801	-14.3%	19.3%	97,067	-14.1%
河南尉許高速	18,660	-13.4%	-12.7%	21,325	-12.6%	39,187	39.2%	-0.3%	168,186	14.4%
湖北隨岳南高速	24,131	-10.7%	11.8%	29,660	-10.6%	55,761	13.9%	15.4%	264,122	-3.3%
湖北漢蔡高速	40,890	-11.0%	14.6%	43,102	-10.6%	19,079	-5.7%	18.0%	96,358	-6.8%
湖北漢鄂高速	28,445	-28.0%	55.0%	30,189	-27.0%	12,835	-29.6%	32.3%	67,328	-23.3%
湖北大廣南高速	19,953	-27.6%	12.6%	24,751	-23.7%	32,014	-14.8%	8.8%	167,623	-15.8%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	23,506	-21.4%	15.6%	28,183	-17.8%	16,091	-10.9%	9.1%	86,925	-5.6%
虎門大橋	63,324	-27.2%	16.2%	63,658	-28.0%	54,040	-27.7%	24.0%	261,870	-28.0%
廣州北環高速	336,678	-9.3%	25.0%	330,568	-9.0%	54,937	-5.9%	24.2%	263,990	-11.0%
廣州西二環高速	60,272	-34.0%	4.4%	67,612	-26.1%	32,945	-24.4%	8.1%	165,063	-21.1%
汕頭海灣大橋	24,518	-12.1%	0.9%	25,472	-10.1%	12,660	-21.2%	1.7%	64,546	-17.3%
清連高速	33,009	-27.5%	1.4%	46,133	-16.4%	38,913	-42.3%	-0.5%	271,898	-31.7%

## 簡要說明：

1. 自2022年5月4日起，全國因疫情關閉關停的高速公路收費站和服務區基本恢復通行、收費。自2022年5月16日起，上海分階段推進復商復市，2022年5月23日，國務院常務會議部署穩經濟6方面33項具體舉措。由於疫情管控措施的放寬和穩經濟措施的出台，本集團各項目車流量和收入正逐步恢復中，從環比上看，除河南尉許高速、清連高速收入較上月基本持平外，其餘項目車流量和收入均環比上升。然而，5月份由於全國本輪疫情仍未結束，疫情管控措施雖有放鬆但仍未解除，整體經濟形勢承壓，本集團各項目同比車流量尚未恢復增長。隨著6月全國疫情好轉，以及穩經濟措施效果開始顯現，預計本集團各項目車流量及收入將得到進一步恢復和增長。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比增長15.9%、10.5%。當月收費車流量、路費收入同比下降16.0%、14.8%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是受廣東當月暴雨天氣影響，高速公路車流量減少。並且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，導致長路徑貨車分流，本集團將繼續關注分流的影響。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比增長59.9%、59.3%。當月收費車流量同比下降5.3%，主要是由於2022年5月15日天津本地疫情復發，加之北京等周邊地區疫情影響，導致本路段客車流量下降；路費收入同比上升16%，主要是由於周邊區域限制貨車通行，導致部分貨車轉行本路段；此外，於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流，我司將繼續觀察分流的影響。

4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比增長7.0%、2.5%。當月收費車流量同比下降4.9%，主要是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響，客車車流量低於去年；當月收入同比上升2.9%，主要是由於當月受暴雨天氣影響少於去年同期，導致貨車車流量同比增加，因此總體收入增長。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比增長16.7%、19.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降15.5%、14.3%，主要是由於受疫情管控措施和整體經濟形勢影響。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入環比下降12.7%、0.3%。當月收費車流量同比下降13.4%，主要是由於當月河南省仍有疫情發生，疫情管控措施持續導致本路段客車流量減少；路費收入同比上升39.2%，是由於周邊地方道路受疫情影響禁止通行，部分貨車繞行至本路段。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入環比增長11.8%、15.4%。當月收費車流量同比下降10.7%，主要是由於：受疫情管控措施和整體經濟形勢影響，客車車流量低於去年，導致收費車流量同比下降；路費收入同比增長13.9%，主要是由於周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(預計2022年10月1日完成)，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段帶來正面影響。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比增長14.6%、18.0%。當月收費車流量、路費收入同比下降11.0%、5.7%，主要是受疫情管控措施以及整體經濟形勢影響。

9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入環比增長55.0%、32.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降28.0%、29.6%，主要是由於：一是受疫情管控措施以及整體經濟形勢影響；二是鄂咸高速對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注分流影響。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比增長12.6%、8.8%。當月收費車流量和路費收入同比下降27.6%、14.8%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是鄂咸高速及武穴長江大橋對本路段產生了分流影響，本集團將繼續關注分流情況。
11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比增長15.6%、9.1%。當月收費車流量和路費收入同比下降21.4%、10.9%，主要是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比增長16.2%、24.0%。當月收費車流量和路費收入同比下降27.2%、27.7%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是受廣東當月暴雨天氣影響，高速公路車流量減少。此外，2022年3月5日本路段太平橋和廣濟橋進行部分施工，本集團正密切關注本次施工的影響。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比增長25.0%、24.2%。當月收費車流量和路費收入同比下降9.3%、5.9%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是受廣東當月暴雨天氣影響，高速公路車流量減少。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入環比增長4.4%、8.1%。當月收費車流量和路費收入同比下降34.0%、24.4%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是受廣東當月暴雨天氣影響，高速公路車流量減少；且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。

15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比增長0.9%、1.7%。當月收費車流量和路費收入同比下降12.1%、21.2%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是受廣東當月暴雨天氣影響，高速公路車流量減少。
16. 清連高速：當月收費車流量環比增長1.4%、路費收入環比下降0.5%。當月收費車流量、路費收入同比下降27.5%、42.3%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長路徑車輛分流；三是受廣東當月暴雨天氣影響，高速公路車流量減少。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司除湖北漢孝高速項目外在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年3月8日業績公告第21頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二二年七月七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞