

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年8月未經審計營運資料

本公司2022年8月未經審計的營運資料如下：

| 項目 | 日均收費車流量(輛次) | | | | | 路費收入(人民幣,千元) | | | | |
|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|------------|-------------|------------|
| | 當月 | 當月同比 變動 | 當月環比 變動 | 2022年 累計 | 累計同比 變動 | 當月 | 當月同比 變動 | 當月環比 變動 | 2022年 累計 | 累計同比 變動 |
| 附屬公司項目 | | | | | | | | | | |
| 廣州北二環高速 | 285,179 | -2.0% | -0.1% | 254,511 | -7.2% | 100,724 | 0.9% | 1.6% | 696,110 | -8.1% |
| 天津津雄高速 | 39,194 | 13.1% | 3.2% | 29,797 | -14.38% | 7,369 | 7.6% | 0.9% | 48,780 | -10.5% |
| 廣西蒼郁高速 | 17,514 | 4.2% | 9.5% | 16,020 | 0.0% | 8,593 | 8.4% | 5.0% | 61,696 | -0.1% |
| 湖南長株高速 | 79,665 | 35.4% | 7.9% | 68,134 | -6.6% | 24,296 | 37.3% | 4.3% | 166,591 | -8.1% |
| 河南尉許高速 | 24,550 | 25.9% | -3.6% | 22,436 | -5.5% | 36,211 | 8.0% | -1.5% | 275,165 | 16.3% |
| 湖北隨岳南高速 | 31,422 | 19.7% | -3.4% | 30,110 | -5.5% | 60,172 | 17.5% | 2.2% | 437,821 | 3.9% |
| 湖北漢蔡高速 | 50,884 | 15.2% | -1.2% | 45,991 | -7.6% | 23,133 | 12.4% | -3.3% | 165,297 | -4.4% |
| 湖北漢鄂高速 | 35,370 | 18.6% | -0.3% | 32,277 | -21.8% | 15,467 | 4.4% | 3.5% | 112,584 | -20.3% |
| 湖北大廣南高速 | 25,983 | -0.1% | -1.9% | 25,113 | -21.0% | 36,238 | -6.6% | -0.8% | 274,112 | -14.4% |
| 聯營公司及合營企業項目 | | | | | | | | | | |
| 湖北漢孝高速 | 30,417 | 6.0% | -2.6% | 29,155 | -14.7% | 18,315 | -0.1% | -3.6% | 142,632 | -6.2% |
| 虎門大橋 | 94,771 | -1.1% | 13.6% | 74,003 | -16.0% | 80,294 | -10.0% | 27.6% | 486,943 | -17.8% |
| 廣州北環高速 | 406,749 | 1.8% | 2.4% | 357,658 | -1.3% | 65,397 | -0.1% | 2.0% | 455,507 | -4.9% |
| 廣州西二環高速 | 87,907 | -7.3% | 7.1% | 73,658 | -18.7% | 41,883 | -6.8% | 3.0% | 285,668 | -15.8% |
| 汕頭海灣大橋 | 32,752 | 3.3% | 3.9% | 27,324 | -8.2% | 16,192 | -5.7% | 3.7% | 109,416 | -16.4% |
| 清連高速 | 55,698 | 1.9% | 3.9% | 47,898 | -12.4% | 67,089 | -15.7% | 5.3% | 450,071 | -28.5% |

簡要說明：

1. 自2022年5月4日起，隨着疫情管控措施的放寬和穩經濟措施的出台及其效果持續顯現，本集團各項目中，除個別項目受當地疫情影響，當月車流量、收入環比下降外，本集團其餘大部分項目路費收入較7月均錄得增長，各項目車流量和收入進一步恢復中。由於2021年8月南京市疫情的影響，湖南省、湖北省、河南省、河北省等地均出現新冠本地病例，當地省份採取了疫情防控臨時性管制措施，本集團在以上省份經營的項目受到臨時性管制措施影響，導致去年基數較低。2022年9月22日，國務院常務會議確定強化交通物流保通保暢和支持相關市場主體紓困政策，支持經濟平穩運行。其中本年度第四季度將收費公路貨車通行費減免10%，對收費公路經營主體給予定向金融政策支持，適當降低融資成本。為此，本集團將繼續密切關注有關情況。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量環比略微下降0.1%，路費收入環比上升1.6%。當月收費車流量同比下降2.0%，而路費收入同比上升0.9%。收費車流量同比下降，主要是由於：一是受今年整體疫情和經濟形勢影響所致；二是2022年7月18日起香雪收費站施工，封閉了收費站出入口車道，導致車流量減少，而東行入口部分車道已於9月解封；三是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦持續對本路段造成了分流影響。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比上升3.2%、0.9%。當月收費車流量、路費收入同比上升13.1%、7.6%，主要是由於去年8月南京疫情擴散，天津市採取的疫情防控臨時性管制措施，導致去年基數較低。此外，據本集團觀察，於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比上升9.5%、5.0%。當月收費車流量、路費收入同比上升4.2%、8.4%，主要是由於當月周邊地方道路限制了貨車行駛，導致部分貨車繞行本路段。

5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比上升7.9%、4.3%。當月收費車流量、路費收入同比上升35.4%、37.3%，主要是由於去年8月南京疫情擴散，湖南省採取的疫情防控臨時性管制措施，導致去年基數較低。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入環比下降3.6%、1.5%。當月收費車流量、路費收入同比上升25.9%、8.0%。主要是由於：一是去年貨車回流周邊地方道路，導致去年同期收入基數低；二是當月河南省發生本土疫情，周邊地方道路受疫情影響禁止通行，部分貨車繞行至本路段。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量環比下降3.4%，路費收入環比上升2.2%。當月收費車流量、路費收入同比上升19.7%、17.5%，主要是由於：一是去年8月南京疫情擴散，湖北省採取嚴格的防疫措施，導致去年基數較低；二是周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(預計2022年10月1日完成)，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段帶來正面影響。當月車流量環比下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，導致車流量較上月減少。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比下降1.2%、3.3%。當月收費車流量、路費收入同比上升15.2%、12.4%，主要是由於去年8月南京疫情擴散，湖北省採取嚴格的防疫措施，導致去年基數較低。當月收費車流量、路費收入環比下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，導致車流量較上月減少。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量環比略微下降0.3%，路費收入環比上升3.5%。當月收費車流量、路費收入同比上升18.6%、4.4%，主要是由於去年8月南京疫情擴散，湖北省採取嚴格的防疫措施，導致去年基數較低。

10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比下降1.9%、0.8%。當月收費車流量、路費收入同比下降0.1%、6.6%，主要是由於車輛分流至鄂咸高速及武穴長江大橋，本集團將繼續關注分流影響。收費車流量、路費收入環比下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，導致車流量較上月減少。
11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比下降2.6%、3.6%。當月收費車流量同比上升6.0%，路費收入同比略微下降0.1%。收費車流量同比上升，由於去年8月南京疫情擴散，湖北省採取嚴格的防疫措施，導致去年基數較低。路費收入同比和環比均下降，主要是當月湖北省發生本土疫情，2022年8月24日，漢孝高速周邊盤龍城、黃陂陸續施行封閉管理，導致貨車車流量明顯減少，盤龍城已於2022年9月8日解封，黃陂於2022年9月8日開始陸續解封。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比上升13.6%、27.6%。當月收費車流量和路費收入同比下降1.1%、10.0%，主要是受今年整體疫情和經濟形勢影響所致。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比上升2.4%、2.0%。當月收費車流量同比上升1.8%，路費收入同比略微下降0.1%，主要是由於當月客車車流略有上升，而貨車車流量略微下降。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入環比上升7.1%、3.0%。當月收費車流量、路費收入同比下降7.3%、6.8%，主要是由於：一是受今年整體疫情和經濟形勢影響所致；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。

15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比上升3.9%、3.7%。當月收費車流量同比上升3.3%，而路費收入同比下降5.7%，主要是由於當月客車車流略有上升，而貨車車流略有下降，且貨車收費較高。
16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比上升3.9%、5.3%。當月收費車流量同比上升1.9%，路費收入同比下降15.7%，主要是由於廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長途車輛需求減少，且長途車收費較高。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司除湖北漢孝高速項目外在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年3月8日業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二二年十月三日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞