

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年9月未經審計營運資料

本公司2022年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	283,463	-12.5%	-0.6%	257,692	-7.9%	95,243	-8.1%	-5.4%	791,354	-8.1%
天津津雄高速	34,187	-13.3%	-12.8%	30,279	-14.2%	5,930	-18.2%	-19.5%	54,710	-11.4%
廣西蒼郁高速	15,842	-3.8%	-9.5%	16,001	-0.4%	8,022	5.5%	-6.6%	69,719	0.6%
湖南長株高速	73,187	-11.9%	-8.1%	68,690	-7.3%	22,821	-9.4%	-6.1%	189,413	-8.2%
河南尉許高速	26,011	3.7%	6.0%	22,829	-4.4%	38,172	24.2%	5.4%	313,337	17.2%
湖北隨岳南高速	27,024	-9.8%	-14.0%	29,771	-5.9%	56,278	7.7%	-6.5%	494,099	4.3%
湖北漢蔡高速	46,681	-19.7%	-8.3%	46,067	-9.2%	20,391	-18.3%	-11.9%	185,688	-6.2%
湖北漢鄂高速	30,730	-33.0%	-13.1%	32,107	-23.1%	13,425	-27.0%	-13.2%	126,009	-21.1%
湖北大廣南高速	22,575	-25.8%	-13.1%	24,834	-21.5%	32,698	-16.5%	-9.8%	306,811	-14.7%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	25,567	-30.4%	-15.9%	28,760	-16.5%	16,818	-21.1%	-8.2%	159,451	-8.0%
虎門大橋	83,622	-25.0%	-11.8%	75,060	-17.2%	70,349	-22.2%	-12.4%	557,292	-18.4%
廣州北環高速	396,268	-6.4%	-2.6%	361,901	-1.9%	62,436	-5.2%	-4.5%	517,943	-4.9%
廣州西二環高速	88,297	-16.0%	0.4%	75,267	-18.4%	41,763	-10.9%	-0.3%	327,430	-15.2%
汕頭海灣大橋	30,690	-4.8%	-6.3%	27,694	-7.8%	14,844	-11.9%	-8.3%	124,259	-15.8%
清連高速	49,255	-15.0%	-11.6%	48,047	-12.7%	57,339	-27.4%	-14.5%	507,409	-28.4%

簡要說明：

1. 由於廣東、廣西、湖北、天津等地發生疫情，部分項目當地省市採取了疫情防控臨時性管制措施，大部分項目收入環比低於上月。2022年9月22日，國務院常務會議確定強化交通物流保通保暢和支持相關市場主體紓困政策，支持經濟平穩運行。其中本年度第四季度將收費公路貨車通行費減免10%，對收費公路經營主體給予定向金融政策支持，適當降低融資成本。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降0.6%、5.4%。當月收費車流量、路費收入同比下降12.5%、8.1%。當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是當月廣東省發生疫情，導致車流量減少；二是2022年7月18日起香雪收費站施工，導致車流量減少；三是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦持續對本路段造成了分流影響。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比下降12.8%、19.5%。當月收費車流量、路費收入同比下降13.3%、18.2%。收費車流量、路費收入同比、環比均下降，主要是由於：一是當月天津市發生疫情，導致車流量減少；二是於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流。當月津雄高速收到一筆有關之前站外里程的補償約人民幣373萬元和差異化政策補償約人民幣66萬元，該筆補償收入未在上述公告數據表內統計。站外里程補償是因當地政府規範行駛里程所致，明確收費站外里程無需公眾繳費，同時政府進行站外里程停止收費後的補償，津雄高速涉及站外里程約2.245公里。差異化政策補貼是針對進出天津港的特定國際標準集裝箱貨車的通行費優惠減免部分的補貼。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比下降9.5%、6.6%。當月收費車流量同比下降3.8%，路費收入同比上升5.5%。當月收費車流量同比和環比均下降，主要是由於廣西當月發生疫情，導致車流量減少。路費收入同比上升，主要是由於當月周邊地方道路限制了貨車行駛，導致部分貨車繞行本路段。

5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比下降8.1%、6.1%。當月收費車流量、路費收入同比下降11.9%、9.4%。收費車流量、路費收入同比、環比均下降，主要是受整體疫情和經濟形勢影響所致。當月長株高速收到一筆由於之前收費系統未正常結算之收入約人民幣120萬元，該筆收入未在上述公告數據表內統計。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入環比上升6%、5.4%。當月收費車流量、路費收入同比上升3.7%、24.2%。收費車流量、路費收入環比上升，主要是由於河南省上月發生本土疫情，導致客車流量基數較低。收費車流量、路費收入同比上升，主要是由於去年貨車回流周邊地方道路，導致去年同期收入基數低。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入環比下降14%、6.5%。當月收費車流量同比下降9.8%、路費收入同比上升7.7%。收費車流量同比下降，主要是由於當月湖北發生本土疫情，導致客車流量減少。路費收入同比上升，主要是由於周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(預計2023年3月1日完成)，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段帶來正面影響。收費車流量、路費收入均環比下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，導致車流量減少。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比下降8.3%、11.9%。當月收費車流量、路費收入同比下降19.7%、18.3%。收費車流量、路費收入同比、環比均下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，導致車流量減少。

9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入環比下降13.1%、13.2%。當月收費車流量、路費收入同比下降33%、27%。收費車流量、路費收入同比、環比均下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，導致車流量減少。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比下降13.1%、9.8%。當月收費車流量、路費收入同比下降25.8%、16.5%。收費車流量、路費收入均同比下降，主要是由於：一是鄂咸高速及武穴長江大橋於2021年9月下旬通車，對本路段產生了分流影響；二是當月湖北省發生本土疫情，導致車流量減少。收費車流量、路費收入均環比下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，導致車流量減少。
11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比下降15.9%、8.2%。當月收費車流量、路費收入同比下降30.4%、21.1%。收費車流量、路費收入均同比下降，主要是由於當月湖北省發生本土疫情，其中9月10日孝感市部分地區管控，9月27日起武漢市疫情零星散發，導致車流量較減少。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比下降11.8%、12.4%。當月收費車流量和路費收入同比下降25%、22.2%，主要是由於當月廣東省發生疫情，導致車流量減少。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降2.6%、4.5%。當月收費車流量、路費收入同比下降6.4%、5.2%，主要是由於當月廣東省發生疫情，導致車流量減少。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量環比略微增長0.4%，路費收入環比略微下降0.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降16%、10.9%，主要是由於：一是當月廣東省發生疫情，導致車流量減少；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，對本路段造成了分流影響。

15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比下降6.3%、8.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降4.8%、11.9%，主要是由於：一是當月廣東省發生疫情，導致車流量減少；二是汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，對本路段造成分流影響。
16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比下降11.6%、14.5%。當月收費車流量、路費收入同比下降15%、27.4%，主要是由於：一是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長途車輛需求減少，且長途車收費較高；二是當月廣東省發生疫情，導致車流量減少。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年8月9日中期業績公告第12頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二二年十一月九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞