

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年1月未經審計營運資料

本集團2023年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	208,330	-25.0%	-3.2%	208,330	-25.0%	69,474	-26.7%	-13.4%	69,474	-26.7%
天津津雄高速	28,726	17.8%	12.9%	28,726	17.8%	5,327	10.6%	6.4%	5,327	10.6%
廣西蒼郁高速	27,395	15.6%	96.6%	27,395	15.6%	8,712	-13.4%	14.5%	8,712	-13.4%
湖南長株高速	61,577	-26.6%	9.7%	61,577	-26.6%	17,782	-25.8%	1.3%	17,782	-25.8%
河南尉許高速	30,319	45.0%	46.2%	30,319	45.0%	31,042	-12.4%	6.7%	31,042	-12.4%
河南蘭尉高速	32,310	30.9%	26.9%	32,310	30.9%	24,355	-14.2%	5.6%	24,355	-14.2%
湖北隨岳南高速	49,386	14.0%	75.4%	49,386	14.0%	69,364	7.5%	20.1%	69,364	7.5%
湖北漢蔡高速	54,885	0.3%	24.4%	54,885	0.3%	23,669	-7.0%	25.0%	23,669	-7.0%
湖北漢鄂高速	34,769	-22.4%	51.9%	34,769	-22.4%	14,159	-31.3%	42.9%	14,159	-31.3%
湖北大廣南高速	41,608	13.2%	88.3%	41,608	13.2%	47,428	5.9%	40.6%	47,428	5.9%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	39,708	-3.7%	26.1%	39,708	-3.7%	22,320	-6.2%	21.2%	22,320	-6.2%
虎門大橋	80,049	4.2%	18.2%	80,049	4.2%	68,153	4.6%	18.4%	68,153	4.6%
廣州北環高速	285,131	-24.1%	-10.1%	285,131	-24.1%	47,104	-23.9%	-7.7%	47,104	-23.9%
廣西二環高速	59,685	-27.9%	-6.9%	59,685	-27.9%	27,130	-28.9%	-14.7%	27,130	-28.9%
汕頭海灣大橋	15,388	-48.3%	1.4%	15,388	-48.3%	7,662	-50.7%	28.8%	7,662	-50.7%
清連高速	72,538	0.2%	78.0%	72,538	0.2%	80,978	-8.2%	68.1%	80,978	-6.2%

簡要說明：

1. 2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發佈《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，逐漸放鬆了對疫情的管制措施；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步放鬆、解除交通運輸行業的疫情管控措施。受益於疫情防控措施的放鬆，以及強勁的春運需求，2023年1月本集團多數項目收費車流量、路費收入環比上升。

2023年春節假期為1月21日至27日，2022年春節假期是1月31日至2月6日，由於春節期間高速公路免收小客車通行費，因此2023年1月收費天數較2022年同期少6天，較2022年12月少7天。2023年春運為1月7日至2月15日。廣州市環線項目受今年人員提前返鄉過年影響，在春節前、後一周左右車流量發生明顯減少。

2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降3.2%、13.4%，主要是由於受今年人員提前返鄉過年影響。當月收費車流量、路費收入同比下降25%、26.7%，主要是由於上述當月春節時間差異所致。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比上升12.9%、6.4%。當月收費車流量、路費收入同比上升17.8%、10.6%，主要是由於2022年1月天津市周邊地區發生疫情，導致同期基數較低。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比上升96.6%、14.5%。當月收費車流量、同比增長15.6%，而路費收入同比下降13.4%，主要是由於春運影響，當月客車車流量同比上升，而貨車車流量同比下降，因此車流量整體上升，但是由於貨車收費較高，因此路費收入整體下降；當月路費收入同比下降，也受上述當月春節時間差異所致。

5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比上升9.7%、1.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降26.6%、25.8%，主要是由於上述當月春節時間差異所致。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入環比上升46.2%、6.7%。當月收費車流量同比上升45%，而路費收入同比下降12.4%，當月收費車流量同比上升，主要是由於：一是受春運影響，當月客車車流量同比上升，因此車流量整體上升；二是2023年1月受雨雪天氣影響封道管制時間較2022年同期短；當月路費收入同比下降，主要是由於上述當月春節時間差異所致。
7. 河南蘭尉高速：當月收費車流量、路費收入環比上升26.9%、5.6%。當月收費車流量同比上升30.9%，而路費收入同比下降14.2%，當月收費車流量同比上升，主要是由於：一是受春運影響，當月客車車流量同比上升，因此車流量整體上升；二是2023年1月受雨雪天氣影響封道管制時間較2022年同期短；當月收入同比下降，主要是由於上述當月春節時間差異所致。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入環比上升75.4%、20.1%。當月收費車流量、路費收入同比上升14%、7.5%，主要是由於：一是周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(已經於2023年3月1日完成)，原行駛朱河—白螺段地方公路的部分車輛繞行至本路段；二是春運期間本路段車流量較去年同期有一定增長。

9. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比上升24.4%、25%。當月收費車流量同比上升0.3%，路費收入同比下降7%，主要是由於受春運影響，當月客車車流量同比上升，而貨車車流量同比下降，因此車流量整體上升，但是由於貨車收費較高，因此路費收入整體下降；當月路費收入同比下降，也受上述當月春節時間差異所致。
10. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入環比上升51.9%、42.9%。當月收費車流量、路費收入同比下降22.4%、31.3%，主要是由於：一是本項目競爭路段武黃高速公路於2022年12月11日起免收通行費，對本項目造成分流影響，據湖北省交通廳發佈的信息，武黃高速公路後續將進行改擴建工程，本集團將密切關注後續該路段改擴建進展情況及對本項目的影響；二是由於上述當月春節時間差異所致。
11. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比上升88.3%、40.6%。當月收費車流量、路費收入同比上升13.2%、5.9%，主要是由於春運期間本路段車流量較去年同期有一定增長。
12. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比上升26.1%、21.2%。當月收費車流量、路費收入同比下降3.7%、6.2%，主要是由於春運期間本路段車流量較去年同期有一定增長。
13. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比上升18.2%、18.4%。當月收費車流量、路費收入同比上升4.2%、4.6%，主要是由於春運期間本路段車流量較去年同期有一定增長。
14. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降10.1%、7.7%，主要是由於受今年人員提前返鄉過年影響。當月收費車流量、路費收入同比下降24.1%、23.9%，主要是由於上述當月春節時間差異所致。

15. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降6.9%、14.7%，主要是由於受今年人員提前返鄉過年影響。當月收費車流量、路費收入同比下降27.9%、28.9%，主要是由於上述當月春節時間差異所致。
16. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比上升1.4%、28.8%。當月收費車流量、路費收入同比下降48.3%、50.7%，主要是由於：一是汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響；二是由於當月春運期間本路段車流量較去年同期有一定增長。
17. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比上升78%、68.1%。當月收費車流量同比略微上升0.2%，路費收入同比下降8.2%，路費收入同比下降，主要是由於：一是當月行駛本項目部分路程的客車增長較多，但行駛本項目全程或大部分路程的客車減少，且此類車輛收費較高，收費車流量整體同比略有上升；二是上述當月春節時間差異所致。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年3月6日年度業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年三月十六日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞