

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年2月未經審計營運資料

本集團2023年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	317,825	44.2%	52.6%	260,294	3.9%	91,203	39.4%	31.3%	160,677	0.3%
天津津雄高速	38,072	88.7%	32.5%	33,161	48.1%	6,429	90.6%	20.7%	11,756	43.6%
廣西蒼郁高速	26,840	33.0%	-2.0%	27,131	23.1%	9,582	50.8%	10.0%	18,294	11.5%
湖南長株高速	77,933	25.9%	26.6%	69,339	-5.6%	20,549	27.5%	15.6%	38,331	-4.3%
河南尉許高速	32,859	34.3%	8.4%	31,524	39.5%	34,133	49.5%	10.0%	65,175	11.8%
河南蘭尉高速	38,487	31.3%	19.1%	35,242	31.1%	28,362	44.9%	16.5%	52,718	9.9%
湖北隨岳南高速	42,552	21.5%	-13.8%	46,143	17.2%	63,971	39.5%	-7.8%	133,334	20.8%
湖北漢蔡高速	64,190	61.6%	17.0%	59,301	24.6%	23,738	46.8%	0.3%	47,407	13.9%
湖北漢鄂高速	36,218	24.4%	4.2%	35,457	-5.1%	12,900	17.7%	-8.9%	27,059	-14.3%
湖北大廣南高速	37,860	34.8%	-9.0%	39,829	22.0%	43,665	44.0%	-7.9%	91,093	21.3%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	39,700	25.2%	0.0%	39,704	8.2%	21,581	33.9%	-3.3%	43,901	10.0%
虎門大橋	114,109	59.6%	42.5%	96,213	29.5%	87,547	57.0%	28.5%	155,700	28.7%
廣州北環高速	414,612	40.6%	45.4%	346,580	2.7%	60,391	38.0%	28.2%	107,495	1.7%
廣西二環高速	95,985	61.0%	60.8%	76,912	7.1%	39,135	52.2%	44.3%	66,264	3.8%
汕頭海灣大橋	18,455	-18.2%	19.9%	16,843	-36.1%	8,559	-16.9%	11.7%	16,222	-37.2%
清連高速	55,806	5.1%	-23.1%	64,598	2.2%	61,726	6.3%	-23.8%	142,704	-2.4%

簡要說明：

1. 2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發佈《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，逐漸放鬆了對疫情的管制措施；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步放鬆、解除交通運輸行業的疫情管控措施。受益於疫情防控措施的放鬆以及人員出行的超預期恢復，本集團2月大部分項目路費收入持續反彈。2023年春節假期為1月21日至27日，2022年春節假期是1月31日至2月6日，由於春節期間高速公路免收7座及以下小型客車通行費，因此2023年2月該類客車收費天數較2022年同期多6天，較2023年1月多4天(以下統稱「春節時間差異」)，這也是本集團2月多數項目車流量和路費收入實現同比增長和環比增長的原因之一。
2. 廣州北二環高速：當月車流量、路費收入環比上升52.6%、31.3%；當月車流量、路費收入同比上升44.2%、39.4%，主要是由於春節時間差異所致。
3. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入環比上升32.5%、20.7%；當月車流量、路費收入同比上升88.7%、90.6%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。
4. 廣西蒼郁高速：當月車流量環比下降2%，路費收入環比上升10%；當月車流量環比下降，而路費收入環比上升，主要是由於今年2月15日春運結束後總車流量較1月減少，但當中貨車車流量較1月增加，且貨車收費較高。當月車流量、路費收入同比上升33%、50.8%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。

5. 湖南長株高速：當月車流量、路費收入環比上升26.6%、15.6%；當月車流量、路費收入同比上升25.9%、27.5%，主要是由於春節時間差異所致。
6. 河南尉許高速：當月車流量、路費收入環比上升8.4%、10%；當月車流量、路費收入同比上升34.3%、49.5%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。
7. 河南蘭尉高速：當月車流量、路費收入環比上升19.1%、16.5%；當月車流量、路費收入同比上升31.3%、44.9%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。
8. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入環比下降13.8%、7.8%；當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於今年2月15日春運結束後客車流量較1月減少。當月車流量、路費收入同比上升21.5%、39.5%，主要是由於：一是周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(已於2023年3月完成)，原行駛朱河—白螺段地方公路的部分車輛繞行至本路段；二是人員出行的超預期恢復；三是由於春節時間差異。
9. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入環比上升17%、0.3%，當月路費收入環比增長幅度低於車流量環比增長幅度，主要原因是當月客車平均單次收費相比上月降低；當月車流量、路費收入同比上升61.6%、46.8%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。
10. 湖北漢鄂高速：當月車流量環比上升4.2%，路費收入環比下降8.9%；當月車流量環比上升，主要是由於今年2月7座及以下客車收費天數較1月多4天，因此2月車流量略高於1月，路費收入環比下降，主要是由於今年2月15日春運結束後客車流量較1月減少，同時當月客車平均單次收費相比上月降低。當月車流量、路費收入同比上升24.4%、17.7%，主要是由於春節時間差異所致。此外，本項目競爭路段武黃高速公路於2022年12月10日

起免收通行費，導致該路段車流量分流對該路段仍有分流影響。據了解，湖北省交通廳正在推進武黃高速公路改擴建工程，本集團將密切關注後續該路段改擴建進展情況及對本項目的影響。

11. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入環比下降9%、7.9%，主要是由於今年2月15日春運結束後客車流量較1月減少。當月車流量、路費收入同比上升34.8%、44%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。
12. 湖北漢孝高速：當月車流量環比持平，路費收入環比下降3.3%，主要是由於今年2月15日春運結束後客車流量較1月減少。當月車流量、路費收入同比上升25.2%、33.9%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。
13. 虎門大橋：當月車流量、路費收入環比上升42.5%、28.5%；當月車流量、路費收入同比上升59.6%、57%，主要是由於人員出行的超預期恢復，以及春節時間差異所致。
14. 廣州北環高速：當月車流量、路費收入環比上升45.4%、28.2%；當月車流量、路費收入同比上升40.6%、38%，主要是由於春節時間差異所致。
15. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入環比上升60.8%、44.3%；當月車流量、路費收入同比上升61%、52.2%，主要是由於春節時間差異所致。
16. 汕頭海灣大橋：當月車流量、路費收入環比上升19.9%、11.7%。當月車流量、路費收入同比下降18.2%、16.9%，主要是由於汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。

17. 清連高速：當月車流量、路費收入環比下降23.1%、23.8%，主要是由於今年2月15日春運結束後客車流量較1月減少。當月車流量、路費收入同比上升5.1%、6.3%，主要是由於春節時間差異所致。當月車流量和路費收入同比上升幅度較小，主要是由於2022年12月26日本項目競爭路段廣連高速三鳳里以南段開通，對本路段有分流影響。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
20. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年3月6日年度業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年四月四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞