

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年5月未經審計營運資料

本集團2023年5月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	279,986	22.1%	-3.5%	281,894	19.3%	93,288	13.4%	-0.8%	453,015	12.2%
天津津雄高速	33,384	-4.2%	-13.3%	35,410	40.8%	6,891	-14.9%	-4.5%	33,503	25.1%
廣西蒼郁高速	14,735	18.9%	-25.7%	20,694	28.8%	7,500	8.9%	-14.9%	43,039	14.3%
湖南長株高速	64,212	8.7%	-8.6%	69,004	7.9%	20,506	3.6%	-4.8%	103,175	6.3%
河南尉許高速	22,927	22.9%	-9.3%	27,375	28.4%	30,252	-22.8%	-5.9%	161,614	-3.9%
河南蘭尉高速	29,632	39.5%	-7.8%	33,015	35.2%	24,905	-21.8%	-4.9%	131,918	-6.8%
湖北隨岳南高速	27,297	13.1%	-5.6%	35,325	19.1%	54,473	-2.3%	-4.4%	306,504	16.0%
湖北漢蔡高速	55,943	36.8%	-4.4%	59,049	37.0%	21,706	13.8%	-3.3%	116,135	20.5%
湖北漢鄂高速	29,776	4.7%	-14.3%	33,630	11.4%	11,416	-11.1%	-11.4%	63,794	-5.2%
湖北大廣南高速	23,757	19.1%	-11.1%	31,122	25.7%	34,691	8.4%	-7.7%	202,149	20.6%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	26,727	13.7%	-11.0%	33,363	18.4%	18,154	12.8%	-4.9%	101,920	17.3%
虎門大橋	98,167	55.0%	-0.3%	99,980	57.1%	88,615	64.0%	7.1%	418,450	59.8%
廣州北環高速	377,980	12.3%	-2.0%	375,394	13.6%	61,387	11.7%	0.2%	297,924	12.9%
廣西二環高速	94,017	56.0%	10.7%	86,673	28.2%	42,174	28.0%	2.5%	196,140	18.8%
汕頭海灣大橋	17,364	-29.2%	-0.6%	17,325	-32.0%	9,004	-28.9%	2.6%	43,488	-32.6%
清連高速	40,945	24.0%	-13.1%	52,482	13.8%	48,820	25.5%	-9.0%	298,345	9.7%

簡要說明：

1. 2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發佈《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，逐漸放鬆了對疫情的管制措施；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步放鬆、解除交通運輸行業的疫情管控措施。一方面，受益於疫情防控措施的放鬆以及人員出行持續恢復增長，本集團5月大部份項目路費收入同比持續反彈；另一方面，受疫情影響，本集團大部份項目2022年5月車流量、路費收入基數偏低。以上兩方面原因影響下，本集團大部分項目車流量、路費收入同比錄得增長。此外，2023年勞動節假期為4月29日至5月3日，期間高速公路免收小客車通行費，受節假日客車提前出行並在假期返回等出行模式的影響，本集團大部分項目5月上半旬車流量較四月有所回落，導致路費收入環比下降(以下簡稱「勞動節假期影響」)。
2. 廣州北二環高速：當月車流量、路費收入同比上升22.1%、13.4%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
3. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入環比下降13.3%、4.5%，主要是由於勞動節假期影響。當月車流量、路費收入同比下降4.2%、14.9%，主要是由於2022年5月天津市武清區等周邊地區地方道路因疫情管控，部分貨車轉行本路段，導致同期車流量、路費收入基數較高。
4. 廣西蒼郁高速：當月車流量、路費收入環比下降25.7%、14.9%，主要是由於勞動節假期影響；車流量環比下降幅度大於路費收入，主要因為客車車流量環比下降較多。當月車流量、路費收入同比上升18.9%、8.9%，主要是由於2022年同期基數較低所致。

5. 湖南長株高速：當月車流量、路費收入同比上升8.7%、3.6%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
6. 河南尉許高速：當月車流量同比上升22.9%，路費收入同比下降22.8%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。
7. 河南蘭尉高速：當月車流量同比上升39.5%，路費收入同比下降21.8%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。
8. 湖北隨岳南高速：當月車流量同比上升13.1%，路費收入同比下降2.3%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段封閉維修施工，導致部分貨車繞行至本路段，因此貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。
9. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入同比上升36.8%、13.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致；路費收入同比增幅較小，主要是由於客車車流量同比增幅大於貨車車流量增幅，而客車收費低於貨車。

10. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入環比下降14.3%、11.4%，主要是由於勞動節假期影響。當月車流量同比上升4.7%，路費收入同比下降11.1%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於本項目競爭路段武黃高速公路於2022年12月10日起免收通行費，對該路段貨車車流量仍有分流影響。據了解，湖北省交通廳正在推進武黃高速公路改擴建工程，本集團將密切關注後續該路段改擴建進展情況及對本項目的影響。
11. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入環比下降11.1%、7.7%，主要是由於勞動節假期影響。當月車流量、路費收入同比上升19.1%、8.4%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
12. 湖北漢孝高速：當月車流量、路費收入環比下降11%、4.9%，主要是由於勞動節假期影響。當月車流量、路費收入同比上升13.7%、12.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
13. 虎門大橋：當月車流量、路費收入同比上升55%、64%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
14. 廣州北環高速：當月車流量、路費收入同比上升12.3%、11.7%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
15. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入環比上升10.7%、2.5%，主要是由於勞動節後短途客車車流量上升所致。當月車流量、路費收入同比上升56%、28%，主要是由於2022年同期基數較低所致。

16. 汕頭海灣大橋：當月車流量、路費收入同比下降29.2%、28.9%，主要是由於汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。
17. 清連高速：當月車流量、路費收入環比下降13.1%、9%，主要是由於勞動節假期影響。當月車流量、路費收入同比上升24%、25.5%，主要是由於2022年同期基數較低所致。此外，2022年12月26日本項目競爭路段廣連高速三鳳里以南段開通，對本路段可能仍有分流影響，本集團將密切關注後續情況。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
20. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年度報告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年六月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申